

# OBU GO Sat

Apparato di bordo ibrido GNSS/CN e DSRC



OBU GO Sat può essere utilizzato in Francia, Spagna, Portogallo, Italia e in qualsiasi altro contesto conforme allo standard CEN (grazie alla tecnologia DSRC a bordo) o quando si transita in Paesi in cui sono in uso sistemi di riscossione dei pedaggi GNSS. L'apparato di bordo riconosce automaticamente il contesto di pedaggio corretto del Paese appena attraversato, selezionando il protocollo standard adeguato per la riscossione del pedaggio. In questo modo, l'uso di OBU GO Sat risulta incredibilmente semplificato.

## INSTALLAZIONE

Installare OBU GO Sat è molto semplice in quanto non deve essere collegato a un tachigrafo o a un contachilometri. Per montarlo sul parabrezza, il guidatore non dovrà fare altro che utilizzare le etichette adesive già fornite.

Una volta installato, il sistema può tollerare qualsiasi vibrazione meccanica normalmente presente in un veicolo nell'intervallo della temperatura di esercizio. Per l'alimentazione, l'apparato di bordo può essere collegato all'alimentazione del veicolo (8V - 32V) o semplicemente alla presa dell'accendisigari.

OBU GO Sat è un apparato di bordo per il pagamento dei pedaggi che sfrutta la tecnologia DSRC e la tecnologia satellitare, inviando dati di geolocalizzazione alla piattaforma centrale tramite rete cellulare 4G LTE. La localizzazione del veicolo e il monitoraggio degli itinerari ne consentono l'utilizzo anche per la gestione delle flotte in caso di emergenza e per il tracciamento di mezzi pesanti e del trasporto pubblico urbano.

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Integra un modulo di comunicazione DSRC per le applicazioni standard (CEN e UNI), oltre che per LAC e CCC, per le applicazioni di supporto in contesti di pedaggio basati su GNSS
- Aggiornamenti "over the air" (OTA)
- Supporta il protocollo Bluetooth 5.0 e NFC/Rfid
- Memoria flash integrata per diverse applicazioni: Memoria DDR2 da 128 Mbyte e memoria non volatile eMMC da 2 Gbyte
- Display touch capacitivo a colori da 2,8"
- Porta USB per interfacciarsi con altri dispositivi
- Conformità CE / RoHS

# OBU GO Sat

Il display touch a colori, il segnale acustico e i LED aiutano il guidatore a fornire i dati principali (come lo stato dell'apparato di bordo) o a ricevere messaggi dal fornitore del servizio.

Inoltre, OBU GO Sat supporta la tecnologia Bluetooth e NFC/RFid. Tutto questo permette di utilizzare l'apparato di bordo nel modo più semplice e pratico possibile durante il viaggio.



## CARATTERISTICHE TECNICHE

### Involucro

- Materiale: plastica
- Dimensioni: 150 x 100 x 36 mm
- Peso: 280 g
- Classe di protezione involucro: IP40

### Installazione

Staffa di montaggio fissata al parabrezza tramite etichette adesive

### Alimentazione

- **Installazione fissa:** Connessione tramite terminale 30, 15 e GND.  
Alimentazione di esercizio: 8÷32V
- **Installazione temporanea:** Connessione via cavo nell'accendisigari tramite un fusibile da 3A.
- **Batteria interna:** Batteria ricaricabile a cella singola LiFePO4. Capacità: 600 mAh

### Memoria

- RAM DDR2 da 128 Mbyte
- Flash NAND e-MMC da 2 Gbyte

### Interfaccia uomo-macchina

- **Display:** touch a colori da 2,8", 320 x 240 pixel
- **Segnale acustico:** configurabile
- **LED:** 3 (blu per l'alimentazione, rosso e verde per le altre applicazioni).
- **Pulsante:** 1 - configurabile
- **Bluetooth:** Versione 5.0 supportata
- **NFC/RFID:** tag dinamico
- **Interfaccia cablata:** Porta USB per interfacciarsi con altri dispositivi

### Conformità DSRC

- EN 15509
- EN ISO 14906
- ETSI 200 674-1
- UNI10607
- CEN ISO/TS 12813
- CEN ISO/TS 13141+ A1

### Comunicazione DSRC

- Modulo a microonde con antenna integrata